

インストルメント ハーネス



各年式・グレード有り

¥88,500

エンジンルーム ハーネス

各年式・グレード有り ¥85,600

センターコンソール ハーネス

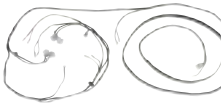


前期 ¥12,300

後期 ¥9,200

GT-X ¥12,300

GT・GT-X・GT-R用 リア ハーネス



44年 ¥34,800

45年以降 ¥42,000

ルームランプ ハーネス

¥10,600

ガソリタンクゲージ ハーネス

¥9,300

ハコスカ 71A用

シフトレバーブーツオイルシール



前期 ¥8,580



後期 ¥7,620

GT-R,432用 S20エンジンスリンガー



オールステンレスで制作いたしました。
ウェーバーでも取り付け出来ます。

4個1台分 ¥15,000

ハコスカ用 強化エンジンマウント



2個 ¥24,000

ハコスカ 後期用

コンソールボックス メッキ枠



¥6,670

ハコスカ全車用

コンソール固定スプリング



¥2,100

ハコスカ全車用 ウォッシャーノズル



¥7,430

ハコスカ 後期用

コンソールメクラキャップ丸形



¥3,810

ハコスカ 後期用

コンソールメクラキャップ長方形



¥4,770

S20用 プラグコード クランプ



¥3,000

S20用 プラグコード クランプステー



¥2,720

GT-R用 アクセル ペダル



ハコスカGT 使用可

¥15,000

ハコスカ用 クラッチ クレビス

¥7,000

ハコスカ用 ブレーキ クレビス

¥7,000



ハコスカ 2・4ドア用

ストラット タワーバー



ゴン太に変身!
ゴンプト

ボンネットに当たりません。
旧製品よりも大幅に強度を上げました。

※シングルキャブ車には、取付できません。 ¥16,000

ハコスカ用 ワークスタイプ

リアスタビライザーフルセット



多くの箱スカファンからの要望があった、ワーク
スタイプのリアスタビを遂に復元する事ができま
した。

現代のサスペンションやタイヤにマッチするよう
に開発しました。

(取り付けブラケット込み) ¥115,000

ハコスカGT-R、2ドア、4ドア、GTに取り付け可能です。

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンター
が変化して、操縦性に大きな影響
を与えます。このロールセンター
アダプターによってずれたロール
センターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, 510
20mm 強化ロングボルト付き

¥24,000

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

ハコスカ用 後期ヒーターコック



後期 ¥9,220

45年 ¥14,800

44年 ¥24,800

日産純正 スティールホイール用 メッキナット



1個 ¥620

専用ボディカバー

ハコスカ2ドア・4ドア
S30Z・240ZG その他

表: オックスシルバー
裏: ボディにやさしいネル加工



●風に飛ばない
耐候性仕様

¥58,000

ハコスカ2ドア・4ドア用 ロールゲージ

○このロールゲージはJ項レース用として 開発した製品です。
パイプ径は40φ, 2.0t の冷間鍛造引抜鋼を使用しています。

3点式 ¥30,800

4点式 ¥36,000

5点式 ¥46,000

6点式 ¥68,000

7点式 ¥78,000

8点式 ¥88,000

サイドバーキット ¥28,000

6点式ロールゲージ



リアバーはタイヤハウスにマウント

●ハコスカ・S30ロールバー
クラシックタイプ 3点式・4点式
(当時のレース用と同等品) ●走行会、コンクール用
アルミロールバーも有り。

◎ロールバーパット・アセテートテープ 有ります。お問い合わせ下さい。 ※受注生産の為納期は約10日かかります。