

今の足廻りに不満のオーナーさんにお薦めです!

硬すぎず柔らかすぎず絶妙の足廻りで。

国内生産品ですので、仕様変更、オーバーホールなどには迅速に対応できます。

オーリンズショック 20段減衰調整式



ASSY1台分
フロント直巻スス
4kg~12kg/mまで選べます
ピロアッパーマウント、リアショック
リアは純正形状のパネです。

前期・後期・GT-R用有り

¥331,000

※フロントノーマルストラット下取りです。

ケンメリ用前後車高調フルセット

1台分 ¥376,200



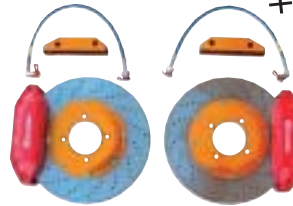
リア車高調 左右レッチ付

ケンメリ・ハコスカ用

パネ 14・16・18kg/m有り ¥52,400

ブレンボブレーキ キャリパー

キット Type 2



ローターは、brembo製の2ピースドリルドを使用しパネ下重量を軽量化致しました。

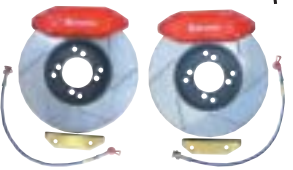
¥353,400

● ローターのみ (左右) 280φ

Type 1にも使用できます。 ¥159,100

ブレンボブレーキ キャリパー

キット Type 1



ブレンボキャリパー・
ブレーキパット X2
GT系 280φ 2ピース
ベンチローター X2
GT-R 300φ 2ピース
ベンチローター X2
取付けブラケット・
ブレーキホース X2

¥264,300

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50.8φ



S20エンジンの理想とも言える太さ40φ集合部まで750mmとして、排気漏れやヒビリ音防止の為あえて一体物で製作しました。当社のマフラーとセットでご使用になると更にパワーアップします。

ケンメリGT-R用 ¥243,000

L型レース用 等長ステンスタコ足

各パイプ長を等長にすることによって低速から高速までバツグンの吹け上がりを実現しました。



6-2タイプ ポート出口48.6φ

集合部60φデュアル

¥220,000

6-2-1タイプ 48φ 出口80φ

¥220,000

オールステンレス マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹け上がり音共に最高です。



フロント 50φ

中間、出口 48.6φ

¥158,000

オールチタン マフラー

¥235,000

S20用 強化ダンパーブリー



¥41,000

L6用 スーパーストリート
ダンパーブリー

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可 ¥43,500

S20用 強化ブリーボルト



¥3,500

S20 レース用 ウォーターポンプ ブリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレはほとんど無く、ウォーターポンプの長寿命につながります。

¥52,400

S20ウォーターポンプ

オーバーホール



¥45,000~

S20用 チェーンテンショナー



¥30,000

S20用 ウォーターアウトレット&スパーサー



2個セット

¥23,900

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に必要です。

¥14,800

ブローバイホルダーバックキン

¥1,200

S20用 プラグコード クランプ



¥3,000

S20用 プラグコード クランプステー



¥2,720

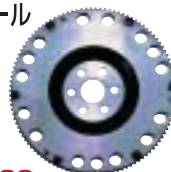
ケンメリ用 ヒーターコック



¥2,500

S20・L6用

超軽量フライホイール



クロモリ鋼を使用し、軽量化と高剛性のバランスを実現しアクセルレスポンスを格段にUPさせます。

4.0kg~4.5kg ¥40,000~

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)

1本

¥150,000

L6用カム (70°~82°)

1本

¥80,000~

ハコスカ リアアーム ターンバックル式キャンバーゼロ加工

ノーマル加工代金 左右 ¥123,800

車高を下げるキャンバー角が付かずしてタイヤの接地面が極端に少なくなります。それを解消する為の加工です。それにより、トー、キャスターも調整出来るようになります。



車に取付たまま調整が出来ます。

(レース用部品)

ケンメリ用 ピロテンションロッド ターンバックル式



※ノーマル下取り。

キャンバーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥36,200

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, S10

20mm 強化ロングボルト付き

¥24,000

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

ハイパワースターター



高圧縮エンジンでもいきおい良く回ります。

S20

¥31,000

リダクションスターター

L型 2Kw

¥46,000

ICオルタネーター



L型・S20 70A

¥27,300

L型・S20 80A

¥28,400

ブラックオルタネーター



L型・S20 90A

¥49,800

レギュレーターは別キットハネス ¥5,000

軽量オールアルミ ラジエター

日本国内製



容量は3層と同じですが、空気の流れを考慮して2層にしました。水温計センサー取り付け穴付。高圧タイプのラジエターキャップ付。ノーマルエンジンからフルチューンエンジンまで対応できます。

S20用・L型用 ¥120,000~

MDI.Dキット



旧車の弱点とされている点火系の弱さをカバーし、高点火エネルギーを安定供給します。ノーマルからハイチューンエンジンまでファイアの違いを実感頂けます。

■MDI.Dキット S20用

¥86,000

イグニッションコイル

¥12,800

レプリミッター (要加工)

¥25,000

L型フルトラタイプ

¥54,000

ヘッドカバー結晶塗装致します。



色：赤・黒・青

S20・L6 その他

クロームメッキ、プラスチックメッキも致します。 ¥36,200

ケンメリ ウレタンブッシュ

ロアアーム ブッシュSET	¥8,000
テンションロッド ブッシュSET	¥9,000
フロントスタビ ブッシュSET	¥4,000
フロントスタビリンクSET	¥8,000
リアコントロールアーム ブッシュSET	¥14,000
ミッションクロスメンバー ブッシュSET	¥5,000
デフキャリア ブッシュSET	¥10,000
ウレタンステアリングダンパー	¥6,000
フロントショックパンストッブSET	¥4,000
リアショック ブッシュSET	¥6,000
リアメンバー ブッシュSET	¥20,000