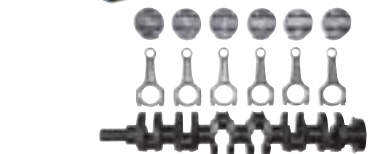


S2.4KIT



(写真はイメージです)



ボア83mm X ストローク73mm  
鍛造ピストン  
1 断面コンロッド  
フルカウンタークランクシャフト  
○ヘッドガスケット別売り

¥838,100

L6用 超軽量フライホイール



クロモリ鋼を使用し、軽量化と高剛性のバランスを実現しアクセルレスポンスを格段にUPさせます。

4.0kg~4.5kg ¥40,000~

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)  
1本 ¥150,000

L6用カム (70°~82°)  
1本 ¥80,000より

S20用 強化ダンパーブリー

¥41,000



L6用 スーパーストリートダンパーブリー

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可 ¥43,500

S20 レース用  
ウォーターポンプ ブリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレはほとんど無く、ウォーターポンプの長寿命につながります。

¥52,400

S20用ウォーターアウトレット  
& スペーサー



2個セット ¥23,810

S20ウォーターポンプ  
オーバーホール



¥45,000~

S20用 強化ブリーボルト



¥3,500

S20用 チェーンテンショナー



¥30,000

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



(ケンメリ・432 は 出口要改造)

¥243,000

S20エンジンの弱点とされている低速トルクの落ち込みをカバーして中速域までの谷間を解消しました。高回転までスムーズに吹け上がりフィーリング音共に最高です。



タコ足・フロントマフラー セット ¥284,000

○現在当社のデュアルマフラーを取り付けているお客様で新規購入の 6-1タコ足、フロントマフラーのセットの価格です。

タコ足・ステンマフラー フルセット ¥379,100

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50.8φ



ハコスカ用 ¥220,000

432用 ¥243,000

S20エンジンの理想とも言える太さ40φ集合部まで750mmとして、排気漏れやヒビ音防止の為あえて一体物で製作しました。当社のマフラーとセットでご使用になると更にパワーアップします。

ハコスカ用オールステンレス マフラー



フロント  
50φ  
中間、出口  
48.6φ

¥158,000

ハコスカ用オールチタン マフラー

¥235,000

S20用 6-1タイプ音量切替え  
(室内リモコン付) 中間マフラー



現在6-1のタコ足マフラーを取り付けている車専用です。

¥86,000

エアファンネル

100mm長



ソレックス44φ  
ウェーバー45φ  
取り付け可能です。

1個 ¥6,200

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ



ガスケット付き  
432は要加工

数量限定 ¥55,000

ハコスカ・ケンメリ全車  
サイドブレーキワイヤー2本



¥19,000

軽量オールアルミ ラジエター

日本国内製



水温計センサー取り付け穴を標準で付けてあります。容量は3層の容量を持ち、空気の流れを考慮して2層にしました。高圧タイプのラジエターキャップも付属してあります。ノーマルエンジンからフルチューンエンジンまで対応できます。

●KPGC・PGC10・GC10 ハコスカ全車 ¥90,500~

ラジエター リザーバタンク



ハコスカ系はほとんど加工なしで取付可能です。

シリコンホース  
50cm付 ¥12,000

○サブタンクの付いていない車に使用可能

オイルキャッチタンク



軽量・アルミ製  
ハコスカGT-Rはボルトオンで取り付けできます

本体(2ℓ) ¥20,000  
シリコンホース付 ¥22,900

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に必要です。

¥14,800

ブローバイホルダーパッキン ¥1,200

マスターバック 日産純正品  
マスターシリンダー7/8キット



¥84,800

マスターバック ¥36,700

マスターシリンダー7/8 ¥48,100

マスターバックは純正品、マスターシリンダー社外品の組合せ ¥47,700

L6用 フルトラデスピKIT



取付はコイル ⊕ ⊖ に配線すればOKです。

数量限定 ¥24,800

イグニッションコイル

フルトラ及びMDI取付時に最適

¥11,000

タコメーターアダプター

フルトラ取付によりタコメーターが不動になったり誤作動した時に使用します。

¥14,000

MDI-Dキット S20・L型



旧車の弱点とされている点火系の弱さをカバーし、高点火エネルギーを安定供給します。ノーマルからハイチューンエンジンまでフィールの違いを実感頂けます。

■MDI-Dキット S20用 ¥86,000

イグニッションコイル ¥12,800

レプリミッター(要加工) ¥25,000

L型フルトラタイプ ¥54,000

ハーネスキット ¥5,000

ヘッドカバー結晶塗装致します。



色：赤・黒・青  
S20・L6 その他

クロームメッキ、プラスチックメッキも致します。 ¥45,000