

今の足廻りに不満のオーナーさんにお薦めです！  
硬すぎず柔らかすぎず絶妙の足廻りです。

国内生産品ですので、仕様変更、オーバーホールなどには迅速に対応できます。

## GC10、KPGC10

### オーリンズショック



20段減衰調整式

ASSY1台分  
フロント直巻サス  
4kg~12kg/mまで選べます  
ピロアッパーマウント、リアショック  
リアは純正形状のバネです。

¥331,000

※フロントノーマルストラット下取りです。

## GC10用前後車高調フルセット

1台分 ¥376,200

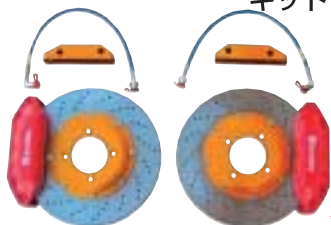


### リア車高調 左右レンチ付

ハコスカ・ケンメリ用  
バネ 14・16・18 Kg/m 有り

¥52,400

## ハコスカ ブレンボブレーキ キット Type 2



ローターは、brembo  
製の2ピースドリルD  
を使用しバネ下重量  
を軽量化致しました。

¥353,400

●ローターのみ(左右) 280φ  
Type 1にも使用できます。 ¥159,100

## ハコスカ ブレンボブレーキ キット Type 1



ブレンボキャリパー  
・ブレーキパッド X2  
280φ2ピース  
ベンチローター X2  
取付けブラケット  
・ブレーキホース X2

¥264,300

※ホイールはワタナベ6.5J-15以上であれば取り付けできます。

## ハコスカ 2・4ドア用 ストラットタワーバー



ゴン太に変身！  
ゴンプト

ボンネットに当たりません。  
旧製品よりも大幅に強度を上げました。

※シングルキャブ車には、取付できません。 ¥16,000

## ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化  
して、操縦性に大きな影響を与えます。  
このロールセンターアダプターによって  
ずれたロールセンターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, S10  
20mm 強化ロングボルト付き

¥24,000

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

## ハコスカ用 リアロアアーム ターンバックル式キャンバーゼロ加工

車高を下げるとキャンバー角  
が付きすぎてタイヤの接地面  
が極端に少なくなります。  
それを解消する為の加工です。  
またそれにより、トー、  
キャストも調整出来る  
ようになります。



(レース用部品)

車に取付たままでも調整が出来ます。

●ケンメリ・ブルーバードも出来ます。

ノーマル加工代金 左右 ¥130,000

## ハコスカ用 フロント ターンバックル式ロアアーム

ピロアッパーだけでは、キャンバ  
ー角に限度がありました。当社の  
製作したターンバックル式ロアア  
ームでは より深いキャンバー角  
とワイドトレッド化、最大片側  
50mmの延長が可能です。  
車に取付たままでも調整が出来ます。



(レース用部品)

●ノーマルの下取りはありません。 左右 ¥52,400

## ハコスカ用 強化タイロッド ターンバックル式ロアアーム対応



ワイドトレッド化に伴うタイロッドの延長  
も必要となります。この製品を取り付ける  
ことにより最大片側 50mmの延長が可能  
です。

(レース用部品) 左右 ¥47,620

## GC10用 ピロテンションロッド ターンバックル式



※ノーマル下取り。

今まで、キャンバーのみ調整の為アライメントが正確に取れま  
せんでした。このテンションロッドを取付ける事によってキャス  
ターも調整出来る様になりました。強化ピロボール使用により  
ガタツキがありません。

¥36,200

## ハコスカ用 強化エンジンマウント



2個 ¥25,200

## ハコスカ用 純正エンジンマウント

2個 ¥13,640

## ハコスカ用 ワークスタイプ リアスタビライザーフルセット



多くの箱スカファンからの要望があった、ワークスタイプ  
のリアスタビを遂に復元する事ができました。現代のサス  
ベンションやタイヤにマッチするように開発しました。

(取り付けブラケット込み) ¥115,000

ハコスカGT-R、2ドア、4ドア、GTに取り付け可能です。

## ハコスカGT・GT-R用 ブレーキ マスターバック

日産純正品

### ブレーキマスターバック マスターシリンダー7/8キット



マスターバック ¥84,800

¥36,700

マスターシリンダー7/8 ¥48,100

マスターバックは純正品、マスターシリンダー  
社外品の組合せ

¥47,700

## LED ヘッドランプ バルブ



H4バルブ用 ローハイ切替OK!

S30、ハコスカ ポン付け

¥25,000

## ハコスカ・ケンメリ全車 サイドブレーキワイヤー2本



¥19,000

## 日産純正 スティールホイール用 メッキナット



1個 ¥620

## 純正シート張り替え



縫製方法も丁寧に純正品  
を再現しています。

●ハコスカ44年~47年まで  
米粒、馴筆柄を用意して有ります。

ハコスカ全車 2・4ドア用

★フロント 1脚 ¥85,800

★リア 上下 ¥114,300

## ハコスカ 2ドア GT-R用 シートサイドカバー



片側(1個) ¥24,800

取付ボルト ¥1,450

## ハコスカ GT-R用 白ガラス

●ハコスカ GT-R 2ドア用

白ガラス フルセット 8枚セット ¥186,000

フロントガラス 1枚 ¥43,200

三角窓ガラス 1枚 ¥17,200

ドアガラス 1枚 ¥25,300

クォーターガラス 1枚 ¥25,300

リアガラス 1枚 ¥49,800

●ハコスカ GT-R 4ドア用

白ガラス コンプリート 10枚セット ¥191,000

フロントガラス 1枚 ¥43,200

三角窓ガラス 1枚 ¥16,800

ドアガラス F・R各 1枚 ¥16,800

パーテーションガラス 1枚 ¥16,800

リアガラス 1枚 ¥45,600