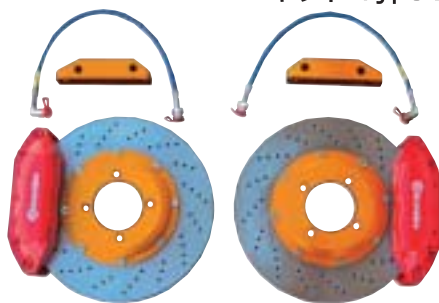


ブレンボブレーキ キャリパー  
キット Type 2

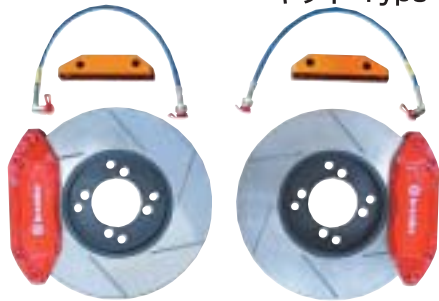


ローターは、brembo製の2ピースドリルドを使用しバネ下重量を軽量化致しました。

¥353,400

●ローターのみ(左右) 280φ Type 1 にも使用できます。 ¥159,100

ブレンボブレーキ キャリパー  
キット Type 1



ブレンボキャリパー・ブレーキパット X2 280φ2ピース ベンチローター X2

取付けブラケット・ブレーキホース X2

¥264,300

リア車高調 レンチ付



バネ 18 Kg/m 赤  
バネ 16 Kg/m 青  
バネ 14 Kg/m 黒

¥52,400

ケンメリ 2ドア/4ドア  
ストラット タワーバー



ゴン太に変身!  
ゴンプト

旧製品よりも大幅に強度を上げました。

※シングルキャブ、SUキャブ車は一部取付不可

¥16,000

ケンメリGT-R用  
リアディスクブレーキO/Hキット



他 130Z前期用

¥9,000

ケンメリ用 リアメンバーブッシュ



2個 ¥30,000

ケンメリ リアロアアーム  
ターンバックル式キャンバーゼロ加工

車高を下げるとキャンバー角が付きます。タイヤの接地面が極端に少なくなります。

それを解消する為の加工です。それにより、トー、キャスターも調整出来るようになります。

車に取付たまま調整が出来ます。

ノーマル加工代金 左右 ¥130,000

ケンメリ用 ピロテンションロッド  
ターンバックル式

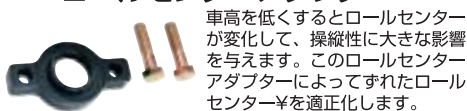


※ノーマル下取り。

キャンバーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥36,200

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, S150 20mm 強化ロングボルト付き

¥24,000

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

L6用 フルトラデスビKIT



取付はコイル⊕⊖に配線すればOKです。

数量限定 ¥24,800

イグニッションコイル



フルトラ及びMDI取付時に最適

¥11,000

タコメーターアダプター



フルトラ取付によりタコメーターが不動になったり誤作動した時に使用します。

¥14,000

MDI.Dキット



旧車の弱点とされている点火系の弱さをカバーし、高点火エネルギーを安定供給します。ノーマルからハイチューンエンジンまでフィールの違いを実感頂けます。

■MDI.Dキット S20用 ¥86,000

イグニッションコイル ¥12,800

レプリミッター(要加工) ¥25,000

L型フルトラタイプ ¥54,000

ハーネスキット ¥5,000

ハイパワースターター



高圧縮エンジンでもいきおい良く回ります。

S20 ¥31,000

リダクションスターター

L型 2Kw ¥46,000

ICオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm 指定して下さい。

L型・S20 70A ¥27,300

L型・S20 80A ¥28,400

ブラックオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm 指定して下さい。

L型・S20 90A

¥49,800

ポルテージレギュレーター  
はしり用キットハーネス

¥5,000

LED ヘッドランプ バルブ



H4バルブ用 ローハイ切替OK!

S30、ハコスカ ポン付け  
H1バルブも有ります。

¥25,000

ケンメリ全車  
サイドブレーキワイヤー2本



¥19,000

日産純正 スチールホイール用



メッキナット

16個

¥9,920

カー用品店で売られている物とは違います。

ケンメリ ウレタンブッシュ

ロアアーム ブッシュSET	¥8,000
テンションロッド ブッシュSET	¥9,000
フロントスタビ ブッシュSET	¥4,000
フロントスタビ リンクSET	¥8,000
リアコントロールアーム ブッシュSET	¥14,000
ミッションクロスメンバー ブッシュSET	¥5,000
デフキャリア ブッシュSET	¥10,000
ウレタンステアリングダンパー	¥6,000
フロントショックパンプストップSET	¥4,000
リアショック ブッシュSET	¥6,000
リアメンバー ブッシュSET	¥20,000