

S2.4KIT



(写真はイメージです)

ボア83mm X ストローク73mm
鍛造ピストン
I断面コンロッド
フルカウンタークランクシャフト
○ヘッドガスケット別売り

¥850,000

S20用 強化クラッチセット



クロモリフライホイール

クロモリ鋼を使用し、軽量化と高剛性のバランスを実現しアクセルレスポンスを格段にUPさせます。



強化クラッチ カバー



スラストカラー付きスラストベアリング



強化クラッチ

セット ¥65,000

※純正スターター使用不可

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)

1本 ¥150,000

L6用カム (70°~82°)

1本 ¥80,000より

S20用 強化ダンパーブリー

¥41,000



L6用 スーパーストリートダンパーブリー

¥43,500

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可

S20 レース用
ウォーターポンプ プーリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレはほとんど無く、ウォーターポンプの長寿命につながります。

¥52,400

S20用ウォーターアウトレット & スペーサー



2個セット

¥23,810

S20用 チェーンテンショナー



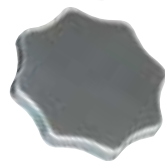
¥30,000

L型・S20用 オイルフィルターキャップ



DATSUN文字入り

¥8,000



文字無し

¥8,000

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に必要です。

シルバー

¥14,800



ブラック

¥20,000



ブローバイホルダーパッキン

¥1,200

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ
ガスケット付き



数量限定

¥55,000

S20ウォーターポンプ
オーバーホール



¥45,000~

ヘッドカバー結晶塗装致します。

色：赤・黒・青 S20・L6 その他

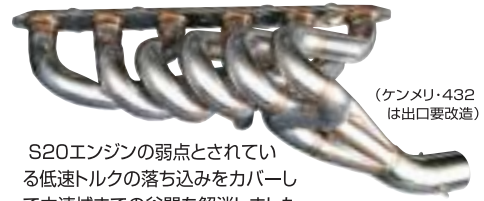


¥45,000

クロームメッキ、プラスチックメッキも致します。

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



(ケンメリ・432は出口要改造)

S20エンジンの弱点とされている低速トルクの落ち込みをカバーして中速域までの谷間を解消しました。高回転までスムーズに吹け上がりフイーリング音共に最高です。

¥243,000

6-1ステンマフラーセット



¥15,800

◎現在当社のデュアルマフラーを取り付けているお客様で新規購入の6-1タコ足、フロントマフラーのセットの価格です。

6-1タコ足・ステンマフラー フルセット

¥401,000

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50.8φ



S20エンジンの理想とも言える太さ50.8φ集合部まで750mmとして、排気漏れやビビリ音防止の為あえて一体物で製作しました。当社のマフラーとセットでご使用になると更にパワーアップします。

¥220,000

●タコ足のみでも純正マフラーに取付可。

ハコスカ用オールステンレス マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹け上がり音共に最高です。2ドア、4ドア用有ります。



フロント50φ
中間、出口48,6φ

¥158,000

6-2タコ足 デュアルステンマフラー

フルセット ¥340,200

S20用 6-1タイプ音量切替え

(室内リモコン付) 中間マフラー



現在6-1のタコ足マフラーを取り付けている車専用です。

¥86,000