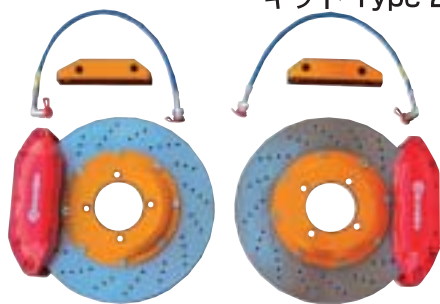


ブレンボブレーキ キャリパー
キット Type 2

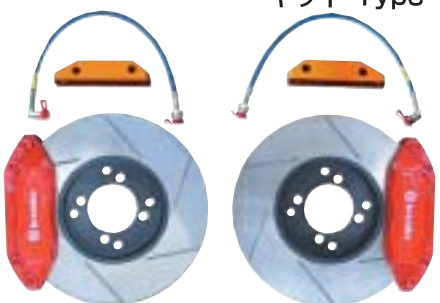


ローターは、brembo製の2ピースドリルドを使用しバネ下重量を軽量化致しました。

¥353,400

●ローターのみ(左右) 280φ Type 1にも使用できます。 ¥159,100

ブレンボブレーキ キャリパー
キット Type 1



ブレンボキャリパー
・ブレーキパッド X2
280φ2ピース
ベンチローター X2

取付けブラケット
・ブレーキホース X2

¥264,300

リア車高調 レンチ付



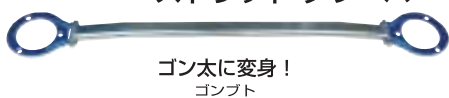
バネ 18 Kg/m
赤

バネ 16 Kg/m
黒

バネ 14 Kg/m
青

¥52,400

ケンメリ 2ドア/4ドア
ストラット タワーバー



ゴン太に変身!
ゴンプト

旧製品よりも大幅に強度を上げました。
※シングルキャブ、SUキャブ車は一部取付不可

¥16,000

ケンメリGT-R用
リアディスクブレーキO/Hキット



他 130Z前期用

¥9,000

ケンメリ用 リアメンバーブッシュ



2個 ¥30,000

ケンメリ リアロアアーム
ターンバックル式キャンバーゼロ加工

車高を下げるとキャンバー角が付きすぎてタイヤの接地面が極端に少なくなります。

それを解消する為の加工です。それにより、トー、キャンバーも調整出来るようになります。

車に取付たまま調整が出来ます。

ノーマル加工代金 左右 ¥130,000

ケンメリ用 ピロテンションロッド
ターンバックル式

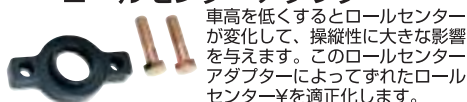


※ノーマル下取り。

キャンバーやカスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥36,200

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, S10
20mm 強化ロングボルト付き
※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

¥24,000

L6用 フルトラデスビ KIT



取付はコイル⊕⊖に
配線すればOKです。

数量限定 ¥24,800

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥11,000

タコメーターアダプター



フルトラ取付によりタコメーターが不動になったり誤作動した時に使用します。

¥14,000

L6用 フルトラデスビ KIT



OS製 ¥88,000

S20用 フルトラデスビ KIT

OS製 ¥200,000

MSD デジタル 6A



¥39,800

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥11,000

ハイパワースターター



高圧縮エンジンでもいきおい良く回ります。

S20 ¥31,000

リダクションスターター

L型 2Kw ¥46,000

ICオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm
指定して下さい。

L型・S20 70A ¥27,300

L型・S20 80A ¥28,400

ブラックオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm
指定して下さい。

L型・S20 90A

¥49,800

ポルテージレギュレーター
はずし用キットハーネス



¥5,000

LED ヘッドランプ バルブ



H4バルブ用 ローハイ切替OK!

S30、ハコスカ ポン付け
H1バルブも有ります。

¥25,000

ケンメリ
サイドブレーキワイヤー2本



リアドラム車

¥18,800

リアディスク車

¥31,800

ケンメリ ウレタンブッシュ

ロアアーム ブッシュSET	¥8,000
テンションロッド ブッシュSET	¥9,000
フロントスタビ ブッシュSET	¥4,000
フロントスタビ リンクSET	¥8,000
リアコントロールアーム ブッシュSET	¥14,000
ミッションクロスメンバー ブッシュSET	¥5,000
デフキャリア ブッシュSET	¥10,000
ウレタンステアリングダンパー	¥6,000
フロントショックパンブストップSET	¥4,000
リアショック ブッシュSET	¥6,000
リアメンバー ブッシュSET	¥20,000