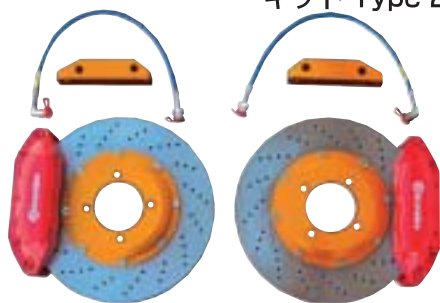


ブレンボブレーキ キャリパー
キット Type 2

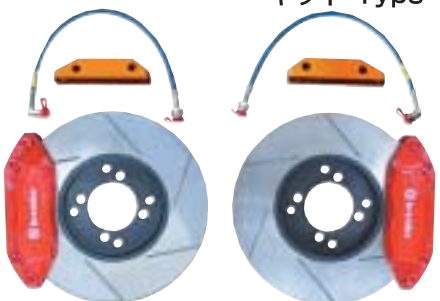


ローターは、brembo製の2ピースドリルドを使用しバネ下重量を軽量化致しました。

¥353,400

●ローターのみ(左右) 280φ Type 1にも使用できます。 ¥159,100

ブレンボブレーキ キャリパー
キット Type 1

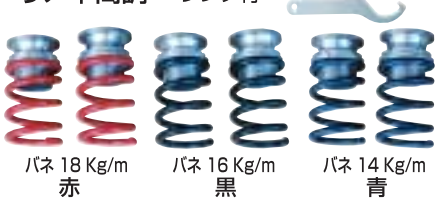


ブレンボキャリパー
・ブレーキパッド X2
280φ2ピース
ベンチローター X2

取付けブラケット
・ブレーキホース X2

¥264,300

リア車高調 レンチ付



バネ 18 Kg/m 赤

バネ 16 Kg/m 黒

バネ 14 Kg/m 青

¥52,400

ケンメリ 2ドア/4ドア
ストラット タワーバー

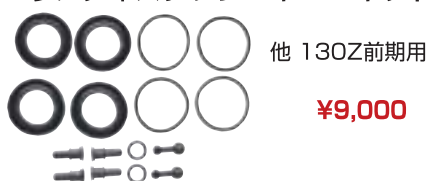


ゴン太に变身!
ゴンフト

旧製品よりも大幅に強度を上げました。
※シングルキャブ、SUキャブ車は一部取付不可

¥16,000

ケンメリGT-R用
リアディスクブレーキO/Hキット



他 130Z前期用

¥9,000

ケンメリ用 リアメンバーブッシュ



2個 ¥30,000

ケンメリ リアロアアーム
ターンバックル式キャンパーゼロ加工

車高を下げるとキャンパー角が付きすぎてタイヤの接地面が極端に少なくなります。

それを解消する為の加工です。それにより、トー、キャンパーも調整出来るようになります。

車に取付たまま調整が出来ます。

ノーマル加工代金 左右 ¥130,000

ケンメリ用 ピロテンションロッド
ターンバックル式

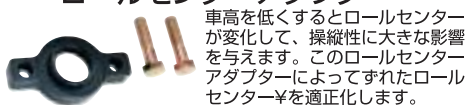


※ノーマル下取り。

キャンパーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥36,200

ロールセンターアダプター



GC10, GC110, GC210, S130, S150
20mm 強化ロングボルト付き

¥24,000

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

L6用 フルトラデスビ KIT



取付はコイル⊕⊖に
配線すればOKです。

数量限定 ¥24,800

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥11,000

L6用 フルトラデスビ KIT



OS製 ¥88,000

S20用 フルトラデスビ KIT

OS製 ¥200,000

MSD デジタル 6A



赤・黒有り

¥44,000

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥11,000

ハイパワースターター



高圧縮エンジンでもいきおい良く回ります。

S20用 ¥31,000

リダクションスターター

L型 2Kw ¥46,500

ICオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm
指定して下さい。

L型・S20 70A ¥27,300

L型・S20 80A ¥28,400

ブラックオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm
指定して下さい。

L型・S20 90A

¥49,800

ボルテージレギュレーター
はずし用キットハーネス



¥5,000

LED ヘッドランプ バルブ

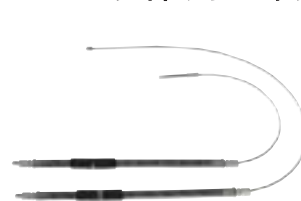


H4バルブ用 ローハイ切替OK!

S30、ハコスカ ポン付け
H1バルブも有ります。

¥25,000

ケンメリ
サイドブレーキワイヤー2本



クレビス無し

リアドラム車

¥18,800

リアディスク車

¥31,800

ケンメリ ウレタンブッシュ

| | |
|----------------------|---------|
| ロアアーム ブッシュSET | ¥8,000 |
| テンションロッド ブッシュSET | ¥9,000 |
| フロントスタビ ブッシュSET | ¥4,000 |
| フロントスタビ リンクSET | ¥8,000 |
| リアコントロールアーム ブッシュSET | ¥14,000 |
| ミッションクロスメンバー ブッシュSET | ¥5,000 |
| デフキャリア ブッシュSET | ¥10,000 |
| ウレタンステアリングダンパー | ¥6,000 |
| フロントショックパンブストップSET | ¥4,000 |
| リアショック ブッシュSET | ¥6,000 |
| リアメンバー ブッシュSET | ¥20,000 |