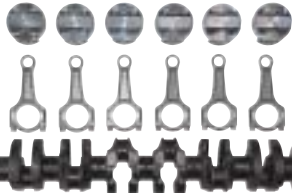


S2.4KIT



(写真はイメージです)



ボア83mm X ストローク73mm
鍛造ピストン
I 断面コンロッド
フルカウンタークランクシャフト
○ヘッドガスケット別売り

¥850,000

S20用 強化クラッチセット

●クラッチの操作が軽くなります。

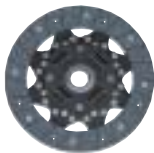


超軽量クロモリ
フライホイール

クロモリ鋼を使用し、
超軽量化と高剛性で
アクセルレスポンス
を格段にUPさせます。



アルミ製クラッチ カバー



ノンアスベスト
強化クラッチディスク

セット ¥110,000

※純正スターター使用可能です。

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)
1本 ¥150,000

L6用カム (70°~82°)
1本 ¥80,000より

S20用 強化ダンパーブリー

¥41,000



L6用 スーパーストリート
ダンパーブリー

¥43,500

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可

S20 レース用
ウォーターポンプ プーリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレ
はほとんど無く、ウォーター
ポンプの長寿命につながります。

¥52,400

S20用ウォーターアウトレット
& スパース



ウォーターアウトレット
¥23,810

スパース
¥10,000

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ
ガスケット付き



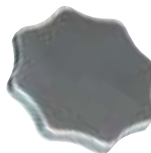
数量限定
¥55,000

L型・S20用 オイルフィルターキャップ



DATSUN文字入り

¥8,000



文字無し ¥8,000

S20用 チェーンテンショナー



¥30,000

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に
必要です。

シルバー ¥14,800



ブラック ¥20,000



ブローバイホルダーパッキン ¥1,200

ヘッドカバー結晶塗装致します。

色：赤・黒・青 S20・L6 その他



¥45,000

クロームメッキ、プラスチックメッキも致します。

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



(ケンメリ・432
は出口要改造)

S20エンジンの弱点とされてい
る低速トルクの落ち込みをカバーし
て中速域までの谷間を解消しました。
高回転までスムーズに吹け 上がりフ
ィーリング音共に最高です。

¥243,000

6-1ステンマフラーセット



¥158,000

◎現在当社のデュアルマフラーを取り付けているお客様で
新規購入の 6-1タコ足、フロントマフラーのセットの価格です。

6-1タコ足・ステンマフラー フルセット

¥401,000

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50.8φ



S20エンジンの理想とも言える
太さ50.8φ集合部まで750mmと
して、排気漏れやビビリ音防止の為
あえて一体物で製作しました。当社
のマフラーとセットでご使用になる
と更にパワーアップします。

¥220,000

●タコ足のみでも純正マフラーに取付可。

ハコスカ用オールステンレス マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低
速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹
け上がり音共に最高です。2ドア、4ドア用有ります。



フロント
50φ
中間、出口
48,6φ

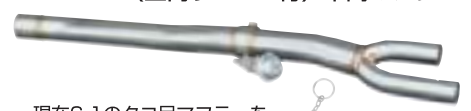
¥158,000

6-2タコ足 デュアルステンマフラー

フルセット ¥340,200

S20用 6-1タイプ音量切替え

(室内リモコン付) 中間マフラー



現在6-1のタコ足マフラーを
取り付けている車専用です。

¥86,000