

S30用ピロテンションロッド
ターンバックル式
※ノーマル下取り。



キャンバーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。
強化ピロボール使用によりガタツキがありません。
¥36,200

ロールセンターアダプター

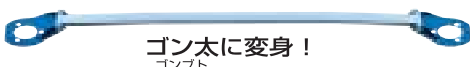


車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。
このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

20mm 強化ロングボルト付き
¥24,000
※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

S30・S31ストラットタワーバー

旧製品よりも大幅に強度を上げました。



ゴン太に変身!
ゴンゴト

フロント用
※SUキャブ車は、一部取付不可有り
¥16,000



リア用 前・後期有り

¥16,000

S30 ブレーキマスターシリンダー



¥63,140

S30全車 クラッチマスターシリンダー



¥14,030

S30 クラッチレリーズ調整式



¥9,980

S30 クラッチレリーズ自動調整式



¥5,900

S30 リアブレーキホイールシリンダー



前期 左右
¥39,160

後期 左右
¥36,740

ダットサン コンペ ハンドル



Zマーク
ホーンボタン付き
¥33,000

純正DATSUNマーク
ホーンボタン付き
¥50,000

ダットサン ウッド コンペ ハンドル



Zマーク
ホーンボタン付き
¥45,000

純正DATSUNマーク
ホーンボタン付き
¥66,000



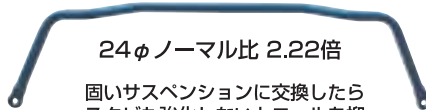
純正DATSUN
ホーンボタン
¥22,000

S30用 サイドブレーキインシュレーター
(S30系全車使用可)



¥6,200

S30 フロント強化スタビライザー



24φノーマル比 2.22倍

固いサスペンションに交換したらスタビも強化しないとロールを抑えきれません。

¥34,800

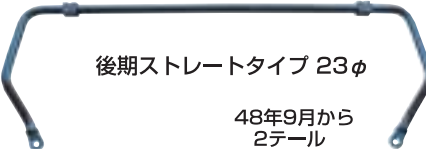
S30 リア強化前期スタビライザー



前期曲がりタイプ 23φ
48年8月まで

¥33,800

S30 リア強化後期スタビライザー



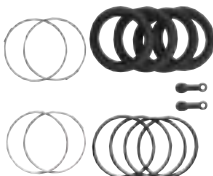
後期ストレートタイプ 23φ

48年9月から
2テール

¥33,800

●リアスタビは 432,240など一部の車種は付いている車もあります。

S30・GC10 純正ブレーキキャリパー用
O/HシールKIT



¥4,250

スチール製 S30用 2シーター
フロント・リアバンパー



材質はスチールで、
メッキは純正品よりも良く出ています。

フロント ¥56,000

前期用 リア ¥56,000

●リアバンパー組立ボルトナット付き

FRP製 S30用 フロント・リアバンパー



フロント・リア用有り
前期・後期有り

FRP製にクロームメッキをかけたので見た目は全く変わりません。メッキの仕上りは純正品以上の出来上がりです。

1本 ¥150,000

S30用 ドア水切りモール
2シーター用 前期・後期



左右 ¥39,000

240ZG用 リアバンパーゴム



3本セット ¥29,800
センター1本 ¥20,000

S30 黒丸フェンダーミラー



左右セット
¥75,400

S30 丸型メッキフェンダーミラー



左右セット
¥65,340

S30用 リア アルフィンドラム



左右セット
¥60,000