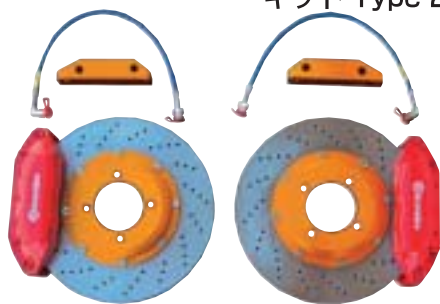


ブレンボブレーキ キャリパー  
キット Type 2

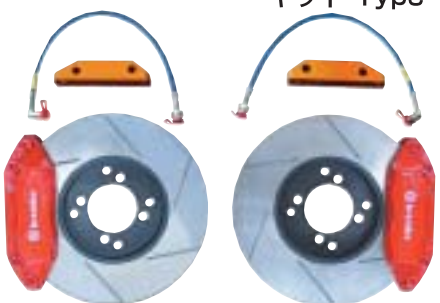


ローターは、brembo製の2ピースドリルドを使用しバネ下重量を軽量化致しました。

¥388,740

●ローターのみ(左右) 280φ Type 1にも使用できます。 ¥175,010

ブレンボブレーキ キャリパー  
キット Type 1



ブレンボキャリパー・ブレーキパッド X2  
ベンチローター X2

取付けブラケット  
・ブレーキホース X2

¥290,730

リア車高調 レンチ付



バネ 18 Kg/m 赤

バネ 16 Kg/m 黒

バネ 14 Kg/m 青

¥57,640

ケンメリ 2ドア/4ドア  
ストラット タワーバー

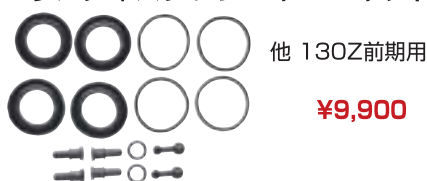


ゴン太に変身!  
ゴンプト

旧製品よりも大幅に強度を上げました。  
※シングルキャブ、SUキャブ車は一部取付不可

¥17,600

ケンメリGT-R用  
リアディスクブレーキO/Hキット



他 130Z前期用

¥9,900

ケンメリ用 リアメンバーブッシュ



2個 ¥33,000

ケンメリ リアロアアーム  
ターンバックル式キャンバーゼロ加工

車高を下げるとキャンバー角が付きすぎてタイヤの接地面が極端に少なくなります。

それを解消する為の加工です。それにより、トー、キャンバーも調整出来るようになります。

車に取付たまま調整が出来ます。

ノーマル加工代金 左右 ¥143,000

ケンメリ用 ピロテンションロッド  
ターンバックル式



※ノーマル下取り。

キャンバーやカスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥39,820

ロールセンターアダプター

車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

GC10, GC110, GC210, S130, 510  
20mm 強化ロングボルト付き

¥26,400

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取付け不可

L6用 フルトラデスビ KIT



取付はコイル ⊕ ⊖ に  
配線すればOKです。

数量限定 ¥27,280

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥12,100

L6用 フルトラデスビ KIT  
OS製



¥96,800

S20用 フルトラデスビ KIT  
OS製



¥220,000

MSD デジタル 6A



赤・黒有り

¥48,400

イグニッションコイル



フルトラ及びMSD取付時に最適

¥12,100

ハイパワースターター



高圧縮エンジンでもいきおい良く回ります。

S20用 ¥34,100

リダクションスターター

L型 2Kw ¥51,150

ICオルタネーター



◎ベルト幅10mm.12mm  
指定して下さい。

L型・S20 70A ¥30,030

L型・S20 80A ¥31,240

ブラックオルタネーター



L型・S20 90A

¥54,780

◎ベルト幅12mmは  
プーリーが青、赤  
から指定して下さい。



◎ベルト幅10mmは  
プーリーが青です。

ボルテージレギュレーター  
はずし用キットハーネス



¥5,500

LED ヘッドランプ バルブ



H4バルブ用 ローハイ切替OK!

S30、ハコスカ ポン付け  
H1バルブも有ります。

¥27,500

S20用 プラグコード クランプ



¥3,300

S20用 プラグコード クランプステー



¥2,992

ケンメリ ウレタンブッシュ

ロアアーム ブッシュSET	¥8,800
テンションロッド ブッシュSET	¥9,900
フロントスタビ ブッシュSET	¥4,400
フロントスタビ リンクSET	¥8,800
リアコントロールアーム ブッシュSET	¥15,400
ミッションクロスメンバー ブッシュSET	¥5,500
デフキャリア ブッシュSET	¥11,000
ウレタンステアリングダンパー	¥6,600
フロントショックパンブストップSET	¥4,400
リアショック ブッシュSET	¥6,600
リアメンバー ブッシュSET	¥22,000