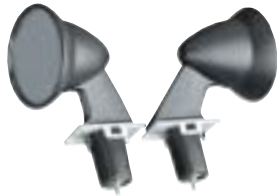


S30 黒丸フェンダーミラー



左右セット
¥96,800

S30 丸型メッキフェンダーミラー



左右セット
¥75,504

S30用 ピロテンションロッド
ターンバックル式



※ノーマル下取り。

キャンバーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥39,820

ロールセンターアダプター



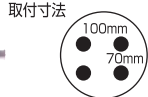
車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

20mm 強化ロングボルト付き ¥26,400
※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

S30 ブレーキマスターバッグ



S30Z中期 48年～



¥38,500

S30 ブレーキマスターシリンダー



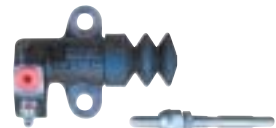
¥69,454

S30全車 クラッチマスターシリンダー



¥15,246

S30 クラッチリリース調整式



¥12,078

S30 クラッチリリース自動調整式



¥7,040

ダットサン コンペ ハンドル



Zマーク
ホーンボタン付き
¥36,300

純正DATSUNマーク
ホーンボタン付き
¥55,000

ダットサン ウッド コンペ ハンドル



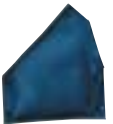
Zマーク
ホーンボタン付き
¥49,500

純正DATSUNマーク
ホーンボタン付き
¥72,600



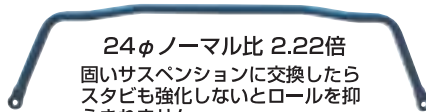
純正DATSUN
ホーンボタン
¥24,200

S30用 サイドブレーキインシュレーター
(S30系全車使用可)



¥6,820

S30 フロント強化スタビライザー

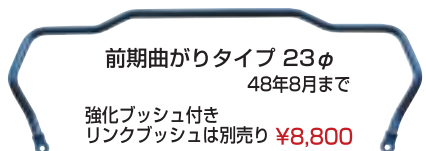


24φ ノーマル比 2.22倍
固いサスペンションに交換したら
スタビも強化しないとロールを抑
えきれません。

¥38,280

強化ブッシュ付き
リンクブッシュは別売り ¥8,800

S30 リア強化前期スタビライザー

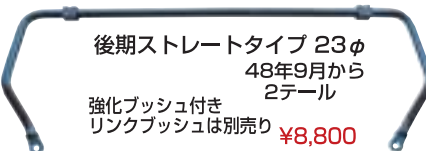


前期曲がりタイプ 23φ
48年8月まで

¥37,180

強化ブッシュ付き
リンクブッシュは別売り ¥8,800

S30 リア強化後期スタビライザー



後期ストレートタイプ 23φ
48年9月から
2テール

¥37,180

●リアスタビは 432,240など一部の車種は
付いている車もあります。

S30 リアブレーキホイールシリンダー



前期 1個
¥41,170

後期 1個
(48年8月以後)
¥41,170

スチール製 S30用 2シーター
フロント・リアバンパー



材質はスチールで、
メッキは純正品より
も良く出来ています。

フロント ¥61,600
前期用 リア ¥61,600
●リアバンパー組立ボルトナット付き

FRP製 S30用 フロント・リアバンパー



フロント・リア用有り
前期・後期有り

FRP製にクロームメッキをかけたので
見た目は全く変わりません。メッキの仕上り
は純正品以上の出来上がりです。

1本 ¥165,000

S30用 ドア水切りモール
2シーター用 前期・後期



左右 ¥42,900

240ZG用 リアバンパーゴム



3本セット ¥32,780
センター1本 ¥22,000

S30・S31ストラットタワーバー
旧製品よりも大幅に強度を上げました。



ゴン太に変身!
ゴゴフト

※SUキャブ車は、一部取付不可有り フロント用
¥17,600



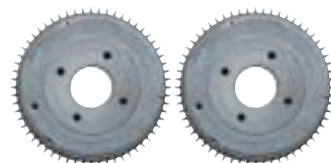
リア用 前・後期有り
¥17,600

ヒーターコック 前期用



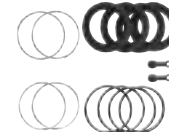
¥4,807

S30用 リア アルフィンドラム



左右セット
¥66,000

S30・GC10 純正ブレーキキャリパー用
O/HシールKIT



¥4,675